

Foto del mes Acuario Fluvial de Zaragoza

Eventos

- Todo a punto para EXPO ZARAGOZA 2008.
- **FCC** Construcción inicia la perforación del segundo tubo del túnel de La Cabrera.
- **FCC** amplia la nueva comisaría de Vilafranca del Penedés en Barcelona.

RSC

- Esther Koplowitz premiada con la Gran Cruz de la Sanidad Madrileña.
- Los alumnos de la Fundación Carolina visitan **FCC Construcción**.

Actualidad

- El túnel de Loma de Bas, construido por FCC, el mejor calificado de España.
- El Ministro de Obras Públicas y Medio Ambiente de Grecia visita las obras del Metro de Atenas.

Obras terminadas

- Parque diagonal Poble Neu.

Adjudicaciones

- FCC Construcción realizará las obras de acceso al dique de Levante de Málaga.

- **FCC** Construcción se adjudica las obras del tranvía que atravesará la Serra Grossa en Alicante.

- Adjudicada la Fase I del desarrollo portuario en la margen derecha de la ría de Avilés.

- ADIF adjudica a **FCC** Construcción el montaje de vía entre Siete Aguas-Valencia y Valencia-Almussafes.

Otras adjudicaciones

- **Torre BAMI en Madrid,** BAMI ha adjudicado a FCC Construcción la ejecución de la torre que lleva su nombre. Se trata de un edificio emblemático con tres sótanos y 26 plantas sobre rasante dedicado a oficinas, en el Parque Empresarial Adecua.

- **Mejora de la dársena Sur del Puerto de Castellón,** adjudicada por la Autoridad Portuaria de Castellón, para la ejecución de los trabajos del dique este, dragado y mejora de acceso a la dársena sur del puerto por un importe de 18,7 millones de euros.

- **Ampliación de la autopista entre Maçanet y Fornells, Barcelona,** en una longitud de 20km, con un tercer carril por sentido y un importe de 45,5 millones de euros, para Autopistas Concesionaria Española **(ACESA)**.

Obras en ejecución

- IMPULSA concluye la estructura de las torres de la City Santa Fé, en México D.F.

ALPINE

- Avanzan a buen rimo las obras del Estadio de Cricket de Dubai.

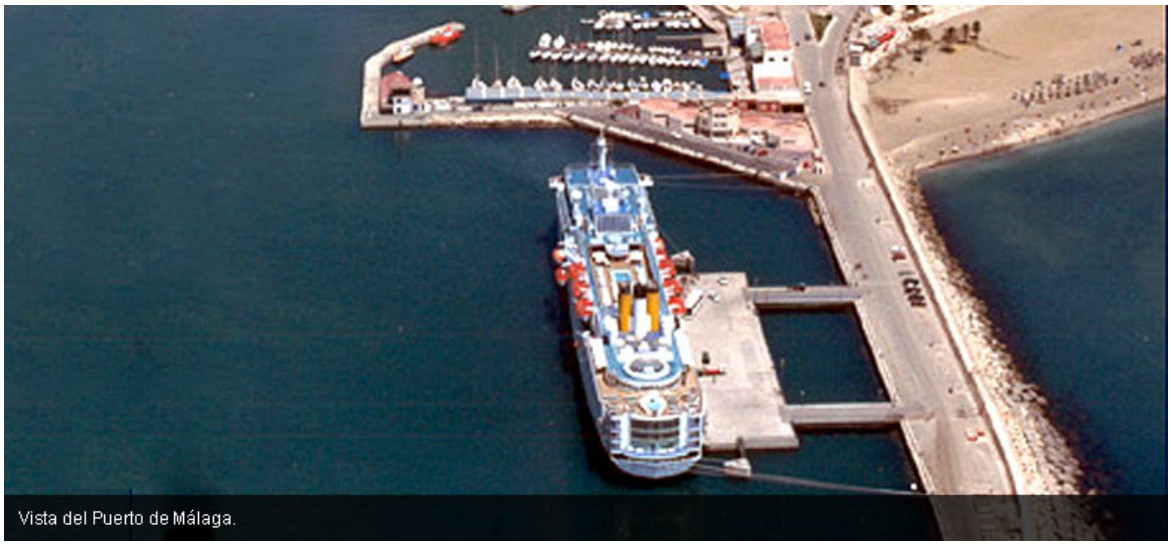
- ALPINE realizará las obras de instalación de la infraestructura ferroviaria en el túnel de San Gotardo.

imprimir página | descargar boletín en PDF

Suscripción: Si desea recibir el Boletín Informativo de FCC Construcción, **pulse aquí.**
Contactar: Si desea contactar con nosotros, **fccco@fcc.es**

Adjudicaciones

FCC Construcción realizará las obras de acceso al dique de Levante de Málaga


Vista del Puerto de Málaga.

FCC ha resultado adjudicataria para las obras de remodelación de los accesos al dique de Levante y finalización del puerto deportivo en Málaga, con un presupuesto de 12,7 millones de euros y un plazo de ejecución de 21 meses.

Las obras comprenden la ampliación de la superficie del andén del dique existente con nuevos viales de circulación urbana.

Como protección de la dársena exterior se construye un espolón adosado al dique este, de 50 m de longitud y 10 de ancho.

Esta actuación se llevará a cabo con el objeto de facilitar las comunicaciones de la nueva estación marítima y el futuro puerto deportivo, así como poner a punto las instalaciones que alojarán el puerto deportivo del Dique de Levante.

FCC Construcción se adjudica las obras del tranvía que atravesará la Serra Grossa en Alicante

El Gestor de Transportes y Puertos (GTP) de la Conselleria de Infraestructuras de la Generalitat Valenciana, ha adjudicado a FCC Construcción, en UTE con una empresa local, la redacción del proyecto y construcción de las obras de la variante denominada "finca Adoc" del TRAM, por 32 millones de euros y un plazo de ejecución de 16 meses.

Se trata de una actuación que permitirá desdoblar las vías ferroviarias entre la Albufereta y la parada de Sangueta, con una longitud de 1.951 m, atravesando la Serra Grossa, con un nuevo túnel de 1.400 m longitud y 72 m² de sección, dotado de una galería de emergencia.

Incluye la superestructura, catenaria, centro de transformación de 800 KVA, así como la ventilación, detección de incendios con cables sensores de fibra óptica y sistemas de seguridad y comunicación del túnel.

Las obras que se han adjudicado, mejoran la seguridad y la doble vía permitirá incrementar la frecuencia de los trenes, mejorar las conexiones con las playas y liberar la línea de costa de las vías que en su día se establecieron para el Trenet.

Adjudicada la Fase I del desarrollo portuario en la margen derecha de la ría de Avilés



FCC Construcción en UTE con una empresa local, realizará las obras de la Fase I del desarrollo portuario de la margen derecha de la ría de Avilés, por un importe de 24,7 millones de euros.

Se trata de un muelle de 506 m de longitud, con un calado de 14 m, la superestructura se apoya en pilotes de 1,65 m de diámetro, dispuestos en 4 filas paralelas a la alineación, en una retícula de 6 x 9 m. Las vigas principales se ejecutan "in situ" y las secundarias son prefabricadas. La explanada del muelle es de 54.000 m² y se realizará un dragado de unos 800.000 m³.

ADIF adjudica a FCC Construcción el montaje de vía entre Siete Aguas-Valencia y Valencia-Almussafes

Por un importe de 39,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 17 meses.

ADIF ha adjudicado a FCC Construcción, el montaje de vía en el tramo Siete Aguas-Valencia de 43 km de vía doble y Almussafes-Valencia de 17,4 km, también de vía doble, y un ramal de mercancías con 3 raíles (dos anchos), de 19,1 km, por un importe de 39,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 17 meses.

La obra incluye una base de montaje en Almussafes. La vía se monta sobre balasto, excepto en los túneles de La Cabrera (2 x 7.236 m), Buñol (2 x 1.858 m), Torrent (2 x 2.990 m) y el Túnel artificial de Valencia (5.362 m) en que la vía se montará en placa. Los materiales de vía, balasto, traviesas y carril serán suministrados por ADIF.

Todo a punto para Expo Zaragoza 2008



Vista del río Ebro. En primer término el Puente de las Fuentes, realizado por FCC.

El 14 de Junio abrirá sus puertas en Zaragoza la Exposición Internacional, "Agua y Desarrollo Sostenible".

Después de meses de trabajo, la ciudad de Zaragoza esta preparada para la inauguración de su Exposición Internacional, donde los visitantes podrán disfrutar de los diferentes eventos culturales y de ocio programados en torno al agua.

Las exposiciones internacionales acreditadas por la Oficina Internacional de Exposiciones (BIE), se celebran en el intervalo entre dos exposiciones universales. La duración establecida es de un mínimo de 3 semanas y un máximo de 3 meses, y deben tener un tema especializado. La superficie por la que puede extenderse la exposición, según los parámetros del BIE, es de un máximo de 25 hectáreas.

Un poco de historia

A finales del siglo XVIII, el Marqués de Avèze y François de Neufchâteau tuvieron la idea de organizar en Francia una exposición nacional, con el fin de no solo promover la venta de objetos, si no que también mostrara al público una industria capaz de competir internacionalmente, más tarde se uniría a esta iniciativa, Reino Unido, ambos países dieron a las exposiciones nacionales, que más tarde se convertirían en internacionales, su carácter educativo.

La característica fundamental que permite definir a la "*Gran Exposición de los trabajos de la industria de todas las naciones*" como la primera Exposición Internacional, es el hecho de que por primera vez se invitara por la vía diplomática a otros países a participar. Un total de 34 países estuvieron presentes en esta exposición que abrió sus puertas en Londres del 1 de mayo al 11 de octubre de 1851, en un área de exhibición de 10.4 ha y con una asistencia de más de seis millones de visitantes.

FCC en Expo Zaragoza 2008

FCC ha estado presente en la realización de diversas obras de infraestructuras y edificación, dentro del ambicioso plan de actuaciones puesto en marcha para la Exposición Internacional, entre las que destacan la construcción del acuario fluvial de la Expo, la pasarela del Voluntariado y la del río Huerga y el Azud del Ebro.

Además, ha editado el libro ***Zaragoza 1908-2008***, que contempla la evolución del planeamiento de la ciudad, desde el primer centenario de Los Sitios hasta las grandes actuaciones del siglo XXI, como La estación intermodal Zaragoza Delicias, la Plataforma Logística de Zaragoza PLAZA, el plan urbanístico Valdespartera y los proyectos para la EXPO 2008.

El Acuario Fluvial

El Acuario Fluvial es uno de los pabellones temáticos de la Exposición Internacional de Zaragoza. Se levanta en el extremo este del recinto, próximo a la Avenida de Ranillas. Se trata del Acuario Fluvial más grande del mundo, con un volumen de agua dulce cercano a los 3 millones de litros, en el que más de 16.000 visitantes podrán observar unos 5.000 animales de 300 especies distintas en sus propios ecosistemas fluviales.

La solución arquitectónica planteada para el acuario consiste en un edificio compuesto por un elemento vertebrador, el tanque central o Gran Río del Mundo, y varias naves adosadas alrededor del mismo.

El Gran Río del Mundo situado en el espacio central del edificio está ocupado por un enorme tanque, con una longitud de 40 m, una altura de 9m y un ancho variable entre 5-10 m, que contiene 2.000 metros cúbicos de agua y alberga una mezcla de las especies fluviales tropicales de todos los ríos que se exponen.

Alrededor de esta columna vertebral se adosan naves cuadrangulares de 10 m de altura, que simulan los distintos continentes o regiones. Los elementos volumétricos representan la tierra en su aspecto geológico: hielo, rocas, arcilla.

El acuario formará parte de las infraestructuras que la ciudad de Zaragoza seguirá manteniendo tras la celebración de la Exposición Internacional y contribuirá al desarrollo turístico de la ciudad.



Acuario.

Ficha técnica

Nombre de la obra: Acuario Fluvial Expo de Zaragoza
Promotor: Sociedad Expo Zaragoza 2008
Autor del proyecto: Coutant Aquariums/ Estudio de Arquitectura Álvaro Planchuelo
Presupuesto: 21 millones de euros

Equipo de Obra

Director obra: Álvaro Planchuelo
Director de ejecución: José Luis Peralta/ LLuca Sierra
Jefe de departamento: Antonio Gracia Vera
Jefe de obra: Álvaro Senador-Gómez Lázaro
Encargado: Tomás Pérez Castillo

Pasarela del Voluntariado


Pasarela del Voluntariado.

El pasado día 24 de abril de 2008, fue inaugurada la denominada Pasarela del Voluntariado, proyecto de Javier Manterola, con la presencia del Presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, José Luis Alonso, el Alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, el Comisario de Aguas de la Confederación, Rafael Romeo y el Director de obra, Lorenzo Polanco.

La nueva pasarela forma parte de la obra "Actuaciones U-4 y U-5 del Plan de Riberas del Ebro. Adecuación del tramo urbano: Parque de La Almozara (El Soto-Tiro de Pichón-Playa de Los Ángeles).

Se trata de una pasarela metálica de planta curva de una longitud de 235 m, atirantada desde un mástil central inclinado. De este mástil cuelgan dos vanos de 141 m y 94 m de luz, anclados horizontalmente a los estribos extremos. La anchura total de la pasarela es de 4,5 m de los cuales 4,2 m son útiles. Entre el mástil y la pasarela se disponen 46 tirantes que sujetan la sección transversal en un borde.

Ejecutada en un plazo de 10 meses, se trata de una conexión peatonal que conecta dos áreas muy pobladas: el barrio del ACTUR, en la calle Clara Campoamor, y el barrio de La Almozara, situándose en el punto medio entre el puente de La Almozara y el Pabellón-Puente de la EXPO 2008.

Ficha técnica

Nombre de la obra: Pasarela del Voluntariado
Promotor / Propietario: Confederación Hidrográfica del Ebro
Presupuesto: 6 millones de euros
Plazo de ejecución: 10 meses

Equipo de Obra

Jefe de departamento: Antonino Puértolas Tobías
Jefes de obra: David Pérez Ayuso y Jaime Ibáñez García
Jefe de topografía: Juan Antonio Parrilla Huertas
Técnico de calidad y seguridad: David Gómez Molina
Encargado: Ángel Fernández Alba

Pasarela peatonal sobre el río Huerva


Pasarela sobre el río Huerva.

Dentro del proyecto de actuaciones U-12 del Plan de Riberas del Ebro. Adecuación del tramo urbano: zona de Las Tenerías - Las Fuentes en Zaragoza, se ha construido una pasarela peatonal en la desembocadura del río Huerva en el Ebro con objeto de permitir la accesibilidad entre los viales de la ribera del Ebro.

La estructura conformada por un vano central de 60 m. y dos laterales de 10 m es de acero corten formando un cajón de 2 m con una altura variable entre 1,10 y 2 m.

El tablero está constituido por una losa armada de hormigón de 8 m de anchura y de 12 cm de canto con unos acabados formados por un pasillo central de losas prefabricadas de hormigón coloreado y dos bandas laterales de 3 m de ancho con tarima para exterior. La barandilla es de vidrio laminar de seguridad de 1,20 m de altura.

La cimentación se ha realizado sobre unos encepados de 3 pilotes de 1.000 mm de diámetro y profundidades de 22 m aguas abajo y 31 m aguas arriba.

Equipo de Obra

Jefe de departamento: Antonino Puértolas Tobías
Jefe de obra: José María Cañas Pozo
Topógrafo: Jesús Andrés López
Encargado: Francisco Parras Gómez
Técnico de seguridad y calidad: Joaquín Gros Zaldívar

El Azud del Ebro

Desde el año 1996, el Ayuntamiento de Zaragoza ha considerado conveniente para el desarrollo urbanístico de la ciudad, conseguir que la lámina de agua del Ebro se estabilice consiguiendo un lago artificial que permita la navegación de pequeñas embarcaciones y la celebración de actividades lúdicas y deportivas, a la vez que se mejoran las perspectivas de cada margen desde los puentes.

Esta idea se desarrolla en los años siguientes, hasta que con motivo de la celebración de la Exposición Internacional ExpoZaragoza2008, se adjudica a FCC Construcción la realización del azud.

El azud sirve además como conexión peatonal entre dos barrios, el de Vadorrey y las Fuentes, formando una avenida que funcionará como un mirador excepcional sobre el Ebro.

La obra consiste en una cimentación de hormigón, desde la cual se levantan 8 pilas de hormigón armado ejecutadas in situ sobre las que se apoyan 16 vigas artesa, que configuran una pasarela sobre el mismo río, de 205 m y 10 m de anchura. Sobre la pasarela se levanta una marquesina metálica compuesta por pórticos en L, de alturas e inclinaciones variables.


Azud del Ebro.

En una de la márgenes, adosada a una pila se ejecuta una escala de peces de 2 m de anchura y un canal de esclusa, de unos 70 m de longitud y 6 m de anchura equipado con compuertas de nivel constante, que permitirán salvar esta barrera a embarcaciones.

Las obras se completan con la adecuación de riberas, la ejecución de un graderío de madera, una serie de caminos que se unen con la obra anexa y el ajardinamiento del entorno.

Ficha técnica:

Nombre de la obra: Azud del Ebro
Promotor: Sociedad Expo Zaragoza 2008
Presupuesto: 18,3 millones de euros

Equipo de Obra

Jefe de departamento: Antonino Puértolas Tobías.
Jefe de obra: Luis Matallana Sanfilippo.
Jefe de producción: Maria Dolores Lecea Cuello.
Jefe de administración: Pedro Bayod Albiol.
Topógrafo: Jesús Manuel Andrés López.
Encargados: Carmelo Cantín, Francisco Parras.

FCC Construcción inicia la perforación del segundo tubo del túnel de La Cabrera, en el tramo Buñol- Siete Aguas (Valencia)

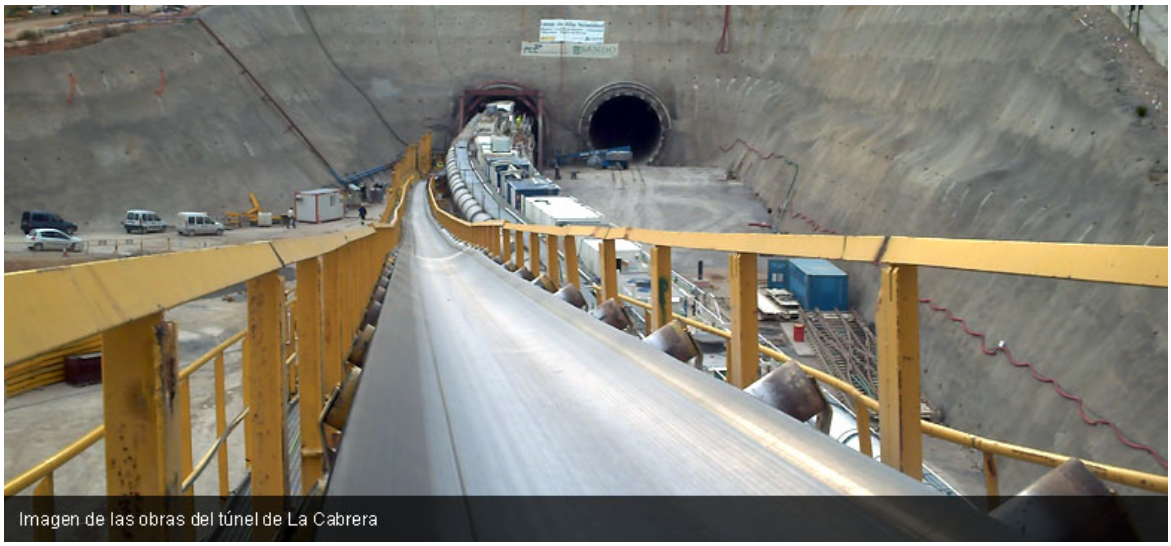


Imagen de las obras del túnel de La Cabrera

Con una longitud de 7.250 m, el túnel de la Cabrera es el de mayor longitud de toda la línea de alta velocidad que enlazará Madrid con la Comunidad Valenciana y Murcia.

FCC Construcción ha iniciado la perforación del segundo tubo de una de las obras más significativas y complejas de la futura línea de alta velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia para ADIF.

Se trata de la perforación del segundo tubo del túnel más largo de los 914 km que componen la línea, situado en la Sierra de la Cabrera, en el tramo de obras que se ejecutan entre las localidades de Siete Aguas y Buñol, en la provincia de Valencia.

El túnel está compuesto por dos tubos circulares de 8,75 m de diámetro interior. El primero de los tubos, ya ha sido excavado en un tiempo récord (ha conseguido batirlo en 5 ocasiones hasta dejarlo en 83,2 m/día excavados y 52 anillos de hormigón colocados). Una vez finalizado el primer tubo, ha sido necesario desmontar y volver a montar la tuneladora para acometer el segundo tubo que se perforará siguiendo un método similar.

FCC amplia la nueva comisaría de Vilafranca del Penedés en Barcelona



FCC Construcción ha ejecutado para la Genaralitat de Catalunya la ampliación y reforma de la Comisaría de Mossos de Vilafranca, manteniendo la estructura metálica del edificio existente.

El proyecto con una superficie total construida de 3.303 m^2, de los cuales 443 m^2 corresponden a la reforma, ha sido realizado por el equipo de arquitectura ESPINET/UBACH.

El edificio consta de planta sótano, destinada a zona detenidos, aparcamiento y sala de máquinas y planta baja con oficinas de atención y zona de Mossos (vestuarios, despachos, breafing y comedor).



Ficha técnica:

Nombre de la obra: Comissaria Vilafranca
Promotor / Propietario: GISA, Gestió d'Infraestructures, S.A
Presupuesto: 4.896.575,79 euros
Plazo de ejecución: 8 meses

Equipo de Obra

Jefe de departamento: Bernabé Sanz
Jefe de obra: Alex Torrens
Técnico de obra: Miguel Antón/ Fernando Witker
Técnico de calidad: Ester Alfonso
Técnico de instalaciones: Marti Vall
Encargado: José M. Montes
Administrativo: Emilio Ortega

Obras en ejecución



En primer término la torre Ámsterdam. A su lado la torre Barcelona.



Torre Barcelona.

IMPULSA concluye la estructura de las torres de la City Santa Fé, en México D.F.

IMPULSA, la filial de FCC Construcción en México, ha terminado recientemente la estructura de las Torres Ámsterdam y Barcelona de la City Santa Fé.

Ambas torres se encuentran situadas en la colonia Lomas de Santa Fé de la Delegación Cuajimalpa de México D.F. y serán destinadas a viviendas, dentro de un complejo que comprenderá un total de 11 edificios, un hotel de lujo y un centro comercial.

La torre Ámsterdam, de planta circular y 36 niveles, cuenta con 41.552 m^2 de los cuales, 9.500 m^2 se destinarán a plantas de aparcamiento, 28.700 m^2 a viviendas de lujo y el resto a zonas comunes.

La torre Barcelona cuenta con 32 pisos de planta rectangular, y un total de 55.300 m^2, 24.300 m^2 se utilizarán como aparcamiento, 22.600 m^2 para viviendas y el resto serán zonas comunes.



RSC

Esther Koplowitz premiada con la Gran Cruz de la Sanidad Madrileña


Esther Koplowitz.

El pasado 12 de mayo, la Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, presidio el acto de entrega de los Premios de la Sanidad Madrileña. En esta edición, la Gran Cruz de la Sanidad Madrileña, la recibieron los empresarios, Esther Koplowitz y Juan Abarca.

Esperanza Aguirre, destacó la labor de mezenazgo de Esther Koplowitz y le agradeció la donación del robot Da Vinci, especializado en cirugía microscópica, que actualmente se encuentra en el Hospital Clínico de Madrid.

La Gran Cruz de la Sanidad Madrileña es el mayor distintivo de la Administración Sanitaria de la Comunidad de Madrid y es concedido anualmente con objeto de premiar y reconocer la colaboración de las personas físicas que contribuyan a mejorar la calidad y el prestigio de la sanidad de la región.

Los alumnos de la Fundación Carolina visitan FCC Construcción

El 29 de abril, FCC Construcción acogió a los alumnos de la Fundación Carolina, con el fin de compartir con ellos el sistema de gestión medioambiental y la implantación de las buenas prácticas de la compañía. La jornada continuó con una visita a la planta de biometanización de las Dehesas, obra situada en el parque tecnológico de Valdemingómez, que está siendo ejecutada por FCC Construcción y FCC Medioambiente para el Ayuntamiento de Madrid.

FCC financia anualmente 15 becas, para licenciados latinoamericanos interesados en el programa de formación “Políticas e instrumentos de gestión ambiental”, promovido por la Fundación Carolina y dirigido a gestores públicos y privados de países latinoamericanos, con responsabilidad en la gestión medioambiental.


Los alumnos de la Fundación Carolina durante su visita.

Actualidad

El túnel de Loma de Bas, construido por FCC, el mejor calificado de España.


Entrada al túnel de Loma de Bas.

EuroTAP (Programa Europeo de Evaluación de Túneles) en su décima edición, ha calificado al túnel de Loma de BAS, en la AP7 Cartagena- Vera por su seguridad, como el mejor de España y uno de los mejores de Europa.

La décima edición del programa EuroTAP (Programa Europeo de Evaluación de Túneles), en el que ha participado el RACC, ha medido la seguridad de 31 túneles de once países europeos. El resultado ha sido que el de Loma de Bas (Lorca, Murcia), en la AP7 entre Cartagena y Vera, construido por FCC, es el mejor de España y uno de los mejores de Europa.

El EuroTAP resalta que el túnel de Loma de Bas, de 1.797 m que se puso en servicio en 2007 no ha registrado ninguna avería ni accidente. El estudio valora de forma muy positiva el hecho de que tenga dos tubos y, por tanto, el tráfico sea unidireccional, además de que haya vigilancia por circuito cerrado de TV las 24 horas del día, con un equipo de personas formadas, y conexiones transversales entre los dos tubos que sirven como vías adicionales de escape y rescate cada 360 m. EuroTAP ha tenido en cuenta también que ésta infraestructura cuente con iluminación de evacuación en sus rutas de salida, teléfonos de emergencia y extintores cada 125 m o que el personal de salvamento se pueda comunicar por radio a lo largo del túnel.

El túnel de Loma de Bas es también pionero en el sistema automático de alarma, pues en caso de incendio se activa la ventilación de manera automática. Los expertos de EuroTAP aseguran que esta infraestructura española tiene un buen acceso para vehículos de rescate con tubos cada 360 m y ponen de relieve que hay un plan de respuesta de emergencia actualizado y completo.

En su sistema de evaluación, EuroTAP valora: el sistema del túnel, la iluminación, el suministro energético, la comunicación interior, las vías de escape, el salvamento, la protección contra los incendios, la ventilación, el tráfico y control del mismo y la gestión de emergencias.

La inspección del Programa Europeo de Evaluación de Túneles, se hace in situ a cargo de profesionales independientes con experiencia en obras subterráneas. Además, se mantiene una entrevista con los operadores de cada túnel para aclarar varios temas relevantes para la seguridad de los viajeros y se inspecciona toda la documentación y los protocolos de emergencia establecidos.

El Ministro de Obras Públicas y Medio Ambiente de Grecia visita las obras del Metro de Atenas


Estación Anthoupoli.

Estación Peristeri.

El pasado día 9 de mayo, el Ministro de Obras Públicas y Medio Ambiente Griego, Giorgios Souflias visitó las obras que FCC está llevando a cabo en Atenas para Attiko Metro. El Ministro estuvo acompañado por el Presidente de Metro, George Yannis y por el Director General, Theodoros Kontogiannopoulos, quienes pudieron comprobar in situ la calidad de la ejecución y el avance de las obras, que ya supera el 50% de la obra civil.

La obra, adjudicada a FCC en UTE con otra empresa, consiste en la prolongación de la línea 2 del Metro de Atenas desde el fondo de maniobras del extremo de Aghios Antonios en 2km más, incluyendo las estaciones de Peristeri y Anthoupoli, de nueva construcción.

La obra requiere la construcción de un túnel de 303 m de longitud bajo la Avenida de Panagi Tsaldari, la construcción del pozo de acceso, los pozos de ventilación este y oeste, la rehabilitación del pozo final, el desmontaje de una tuneladora que quedó abandonada en el primer proyecto, los accesos peatonales a las estaciones, los desvíos de servicios y calles y su reposición.

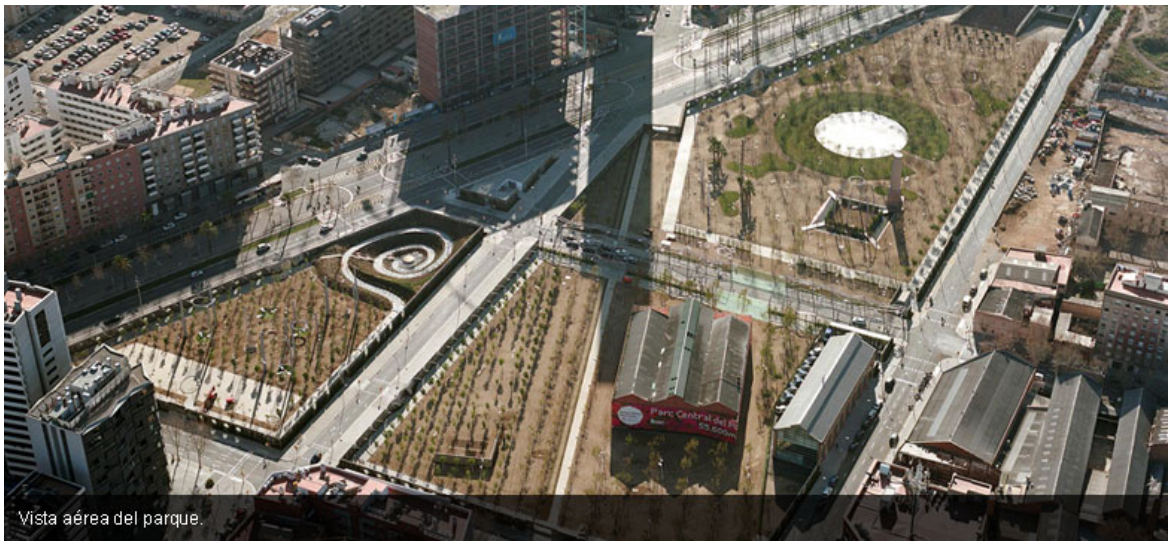
Las obras revisten gran complejidad en el entorno de Peristeri, al tener que construir 45 m de la estación en caverna, por métodos mineros, junto con dos galerías inclinadas para acceso peatonal.

Está previsto que la obra se entregue a final del año 2009, incluyendo la totalidad de las instalaciones electromecánicas, la vía y el suministro eléctrico a los trenes por tercer carril. El importe final de obra ascenderá a 87 millones de euros.

Equipo de Obra (Personal de FCC):

Gerente: Athanasios Notas
Jefes de obra: Ioannis Makarezos/ Xavier Mota
Jefe de administración: Amadeo C. García
Jefe de compras: Javier Marina
Encargado general: Georgios Drivas
Administrativo: Luis F. Álvarez

Nuevo Parc Diagonal – Poble Nou


Vista aérea del parque.

El Proyecto 22@ se concibe como la gran transformación de las áreas industriales del barrio de Poblenou del distrito de Sant Martí de Barcelona, tras una centenaria actividad productiva que le convirtió en su día, en el primer motor económico de Cataluña. En su ámbito urbanístico incluye entre otras actuaciones la prolongación de la Avenida Diagonal y la reordenación de todo el sector mediante la restitución de la malla Cerdà y la integración de los barrios tradicionales existentes, y contempla particularmente la construcción de un gran parque urbano en el cruce de la Avenida Diagonal y la calle Pere IV, en una superficie de 66.510 m^2 y según proyecto del arquitecto Jean Nouvel.

El parque, comprende diversos elementos formales donde los árboles, plantas tapizantes y especies florales establecen un hilo conductor, destacando entre otros la Plaza de la Sardana, las Bóvedas, los Ramos, los Nidos y Pozos del Cielo, las Cabañas bajo la Lluvia, el Cráter, la Isla bajo la cúpula o el Túnel de Flores.

Completan los equipamientos el mobiliario urbano, espacios polivalentes, zonas de petanca y área de juegos de niños, destacando el alumbrado singular del conjunto. Por último, el parque supone la apertura de determinados viales flanqueados por elementos arquitectónicos de vallado perimetral con una fuerte masa vegetal.

El conjunto ha supuesto una radical transformación de un entorno antiguamente industrial y con un elevado nivel de degradación en un parque donde el peso arquitectónico está equilibrado entre una fuerte presencia de elementos vegetales y espacios singulares diseñados al efecto. De esta manera Barcelona recupera para el uso ciudadano un barrio dedicado a la producción manufacturera, potencia nuevos usos del suelo, y favorece la comunicación de la trama urbana.

El proyecto ha sido promovido por el Ayuntamiento de Barcelona a través de la empresa municipal Bagur,S.A.

Espacios singulares

La plaza de la Sardana

Es una plaza circular, abierta, de 32 m de diámetro, que permite las actividades de grupo y de reunión. La plaza está situada en la parte central del parque, constituyendo uno de los elementos más importantes del mismo. Se encuentra rodeada por el principal área de césped del parque y conforma un anillo a su alrededor de aproximadamente 2.000 m^2 de superficie. En esta zona de césped se han plantado salix babylónica que crean un efecto de cascada vegetal hacia el espacio abierto de la plaza.



Los pozos y nidos del cielo



Los nidos del cielo, son espacios de reposo, tratados con plantas tapizantes y pequeñas flores, invitando al visitante a tumbarse sobre ellos con comodidad. En algunos de estos nidos se incluyen también tumbonas de acero según diseño de Jean Nouvel.

En la proyección vertical de alguno de estos nidos aparecen los dos pozos del cielo, elementos verticales realizados en estructura metálica de los que se suspende una malla metálica de acero inoxidable formando un paraboloide hiperbólico.

Las cabañas bajo la lluvia

Las cabañas están situadas en la parcela principal del parque entre las bóvedas y la plaza de la Sardana.

Son tres estructuras, dos de ellas fabricadas con mimbre, formando dos cabañas de forma semiesférica. La tercera cabaña está formada por tubos metálicos y recubierta por cable de acero inoxidable que sirve para el crecimiento de la vegetación. Las cabañas permiten el acceso a su interior y se integran en una de las zonas destinadas a juegos de niños.



El cráter



Vista general del cráter y pozos y nidos.

Situado en la parcela comprendida entre Cristóbal de Moura, Espronceda, Bac de Roda y Diagonal. Se trata de un gran espacio excavado respecto al nivel del parque.

El acceso se produce desde la misma parcela mediante una rampa helicoidal de suave pendiente, o mediante unas escaleras que cruzan en diagonal el cráter. En el interior del cráter se ubica “El pozo del mundo”. Los muros que enmarcan este espacio van revestidos por una masa densa vegetal de buganvillas en continuidad con el perímetro del parque.

Equipo de Obra

Jefe de departamento: Jordi Ferrando
Jefe de obra: Juan Troyano
Jefe de producción: Alejandro Escribano

ALPINE

Avanzan a buen ritmo las obras del Estadio de Cricket de Dubai



Estadio de Cricket de Dubai.

ALPINE resultó adjudicataria en marzo de 2006, para la construcción del Estadio de Cricket de Dubai, por un importe de 50 millones de euros. El estadio forma parte de la ciudad de los deportes de Dubai, que constituirá el mayor complejo del mundo dedicado al deporte.

El estadio tendrá una capacidad para 25.000 espectadores e incluye 82 localidades para periodistas, 7 boxes de comentaristas y 42 boxes VIP.

El diseño, de los arquitectos alemanes Gerkan, Marg and Partner, representa los elementos tradicionales de la arquitectura árabe, con una cubierta formada por arcos y una membrana que protege a los espectadores del viento y el sol.



Infografía de la obra.

ALPINE firma el contrato para acometer las obras de instalación de la infraestructura ferroviaria en el túnel de base de San Gotardo

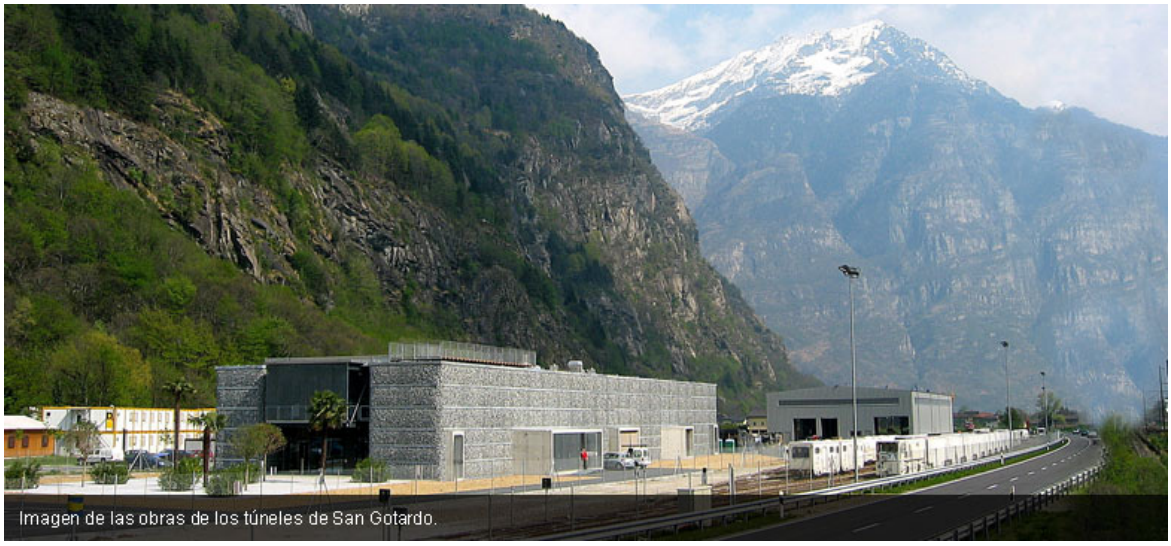


Imagen de las obras de los túneles de San Gotardo.

El volumen del contrato asciende a 1.043 millones de euros.

El consorcio Transtec Gotthard, al que pertenece ALPINE, realizará las obras de instalación de la infraestructura ferroviaria en el túnel de base de San Gotardo en Suiza.

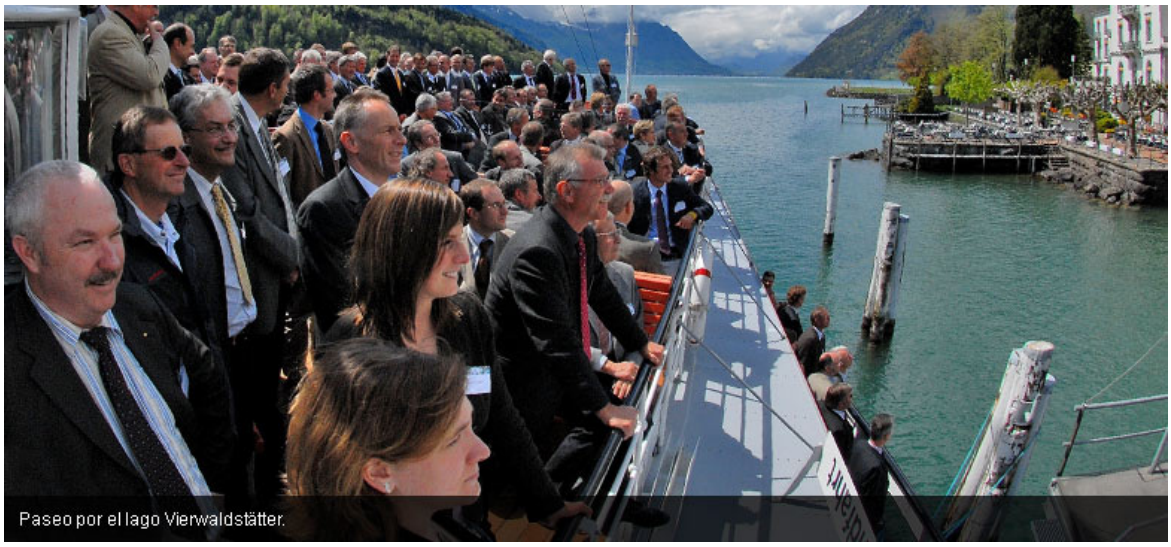
El consorcio, está formado por las siguientes empresas: ALPINE Bau GmbH, Atel Installationstechnik AG, Alcatel-Lucent Schweiz AG, Thales Rail Signalling Solutions AG y Balfour Beatty Rail GmbH.

El proyecto comprende la instalación de la infraestructura ferroviaria del túnel de base de San Gotardo, el equipamiento de los dos túneles de vía única, de 57 km cada uno, y la construcción de once kilómetros de línea ferroviaria en superficie, en dirección norte y sur, hasta la conexión con la red ferroviaria existente.

Cerca de 230 invitados asistieron a la ceremonia de la firma del contrato en el Museo de Bellas Artes de Lucerna en Suiza. A continuación se invitó a los asistentes a un paseo en un barco de vapor por el lago Vierwaldstätter.



Firma del contrato.



Paseo por el lago Vierwaldstätter.